

Velké investice Moravské Ostravy a Přívozu – opravdu nejsou pro lidi?

Novopečený místostarosta pro investice centrálního městského obvodu kritizuje bývalou radnici za prosazení velkých investičních projektů. Velké projekty má podle jeho mínění provádět statutární město Ostrava, obvod je předurčen pouze k malým věcem, jako jsou chodníky, trávníky apod., jejichž důležitost pro spokojený život občanů samozřejmě nepopírám. Podle pana Mouky by však obvod měl fungovat jen asi jako občanský výbor za totality.

Zdá se, že panu Moukovi zřejmě vadí tyto projekty: sportovní pavilón školy generála Píky, 42 multimediálních učeben pro všech 9 základních škol v obvodu, revitalizace Komenského sadů a estetizace hlavního nádraží.

Co mají zmíněné projekty společného?

Za prvé je musel někdo vymyslet a prosadit nejprve na úrovni městského obvodu. Za druhé byly připravovány s možností získat finanční zdroje z fondů Evropské unie. Za třetí tyto projekty musely projít schválením Rady města Ostravy, což byla nejnáročnější záležitost, protože město, městské obvody a organizace řízené městem o zdroje z evropských fondů soutěží. A konečně za čtvrté, u každého z projektů obvod zodpovídal za poměrně náročnou projektovou přípravu až po územní rozhodnutí a stavební povolení. Ne, pane Mouko, s vaší chodníkovou a trávníkovou koncepcí z fondů EU nic, ale opravdu nic nezískáte, takto EU fondy skutečně nefungují. A statutární město za obvody projekty vymýšlet nebude, i proto jsou obvody koncipovány s poměrně významnými kompetencemi, jinak by byly zbytečné a stačily by možná ty vzpomínané totalitní občanské výbory.

Jaký je nyní stav těchto projektů?

Sportovní pavilón ZŠ Píky už více než rok slouží žákům, a to i ze sousedních škol, ze zdrojů EU a Státního fondu životního prostředí obvod získal na jeho rekonstrukci 13, 5 mil. Kč. Multifunkční učebny se budou realizovat letos a obvod z EU získá cca 15 mil. Kč. Projekt na revitalizaci Komenského sadů, které tak mají šanci stát se důstojným místem relaxace a sportovního vyžití pro všechny občany,

jako jediný z projektů městských obvodů uspěl v zařazení do Integrovaného plánu rozvoje města Ostravy, kde je na něj vyčleněno 55 mil. Kč. Projekt, který by měl být realizován do konce roku 2012, však byl rozhodnutím zastupitelstva města Ostravy obvodu odebrán. Nultá etapa estetizace hlavního nádraží byla realizována v minulém volebním období a o hlavní části projektu se rozhodne v soutěži během března 2011. Obvod může získat až 80 mil. Kč. Pak se hlavní nádraží možná stane důstojnou vstupní branou do Ostravy, stejně jako se to povedlo městům Hradec Králové nebo Olomouc. Pan primátor Kajnar tento projekt označil za velmi zdařilý upgrade (lepší verzi) celého prostoru nádraží. Možná by stálo za to zaplatit členům hnutí Ostravak pracovní cestu do Hradce a Olomouce! A čtenář snad teď pochopí skutečnou „protilidovost“ a „zpolitizovanost“ těchto projektů, zvláště když je možné na jejich realizaci získat až 160 mil Kč ze zdrojů EU!